

## **Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge und die Bestimmungen der FIM-Europe, die DMSB Drag Racing Reglements (Teil1-5) mit den technischen Bestimmungen, das DMSB Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### **Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: SPEEDDAYS / KING OF GERMANY 2018  
Rennstrecke: Flugplatz Arnstadt-Alkersleben ( Thüringen)  
Veranstaltungszeitraum: 07. bis 10.06.2018

### **Art. 2 Status der Veranstaltungen**

Automobil: National A (NEAFP)  
Motorrad: EU-offen  
(Reg. Nr. DMSB S-52/17; FIM-Europe EMN 11/105)

### **Art. 3 Anschriften**

Organisationsanschrift

MH Veranstaltungen & Gastronomie  
Inhaber: Maik Hinkel  
Gewerbegebiet Am Johannishof 15  
99085 Erfurt  
Tel. 0173-5700430  
E-Mail: [Maik.Hinkel@speeddays.info](mailto:Maik.Hinkel@speeddays.info)

Anschrift des Clubs

Dragstersport Thüringen e.V. i.G.  
Flugplatz Arnstadt-Alkersleben  
Am Flugplatz 10  
99310 Osthhausen - Wülfershausen  
Tel. 0173-5700430  
E-Mail: [Maik.Hinkel@freenet.de](mailto:Maik.Hinkel@freenet.de)

Rennleitungsbüro

bis 04.06.2018, 12 Uhr siehe Organisationsanschrift  
ab 04.06.2018, 12 Uhr Flugplatz Alkersleben  
Tel. Rennleitungsbüro: 0173-5700430

### **Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

DMSB Drag Racing Pokal (Junior Drag Bike, Junior Dragster, Public Race, ET-Bike, E. T. Handicap (Pro ET), Super Gas)

Tageswertung für die Klassen: E.T. Handicap (SuperProET). Extreme Outlaw (XO), SM, WS, Super Comp, SLB, PSB.

Für jede Klasse gilt eine Mindeststarterzahl von sechs (6) Fahrzeugen. Wenn nicht genügend Starter für eine Klasse genannt haben, wird die Klasse mit einer anderen vergleichbaren Klasse zusammengeführt oder aber der Fahrer kann freiwillig entscheiden in welche Klasse er wechseln möchte.

### **Art. 5 Vorläufiger Zeitplan**

#### **Papierabnahme**

Donnerstag, 07.06.18 von 16:00 bis 20:00 Uhr

Freitag, 08.06.18 von 09:00 bis 20:00 Uhr

Samstag, 09.06.18 von 08:00 bis 17:00 Uhr

#### **technische Abnahme:**

Donnerstag, 07.06.18 von 16:00 bis 20:00 Uhr

Freitag, 08.06.18 von 09:00 bis 20:00 Uhr

Samstag, 09.06.18 von 08:00 bis 17:00 Uhr

#### **Training:**

Freitag, 08.06.18 von 10 bis 16 Uhr

#### **Qualifikation:**

Freitag, 08.06.18 von 16:00 bis 20:00 Uhr

Samstag, 09.06.18 von 10:00 bis 20:00 Uhr

#### **Rennen:**

Sonntag, 10.06.18 von 10:00 bis 16:00 Uhr

#### **Aushang der Qualifikationsliste:**

1 Stunde nach dem letzten Durchgang

#### **Aushang der Rennergebnisse:**

unmittelbar nach jedem Renndurchgang

#### **Aushang der offiziellen Ergebnisse:**

½ Stunde nach dem letzten Finallauf

#### **Siegerehrung & Preisverleihung:**

½ Stunde nach dem Ablauf der Protestfrist

### **Art. 6 Nennschluss**

Freitag der 25.05.2018, 24:00 Uhr

**Art. 7 Nenngebühr**

Die Nenngebühr beträgt 100€ bis Nennschluss und 120€ nach Nennschluss.

Die Nennung erfolgt ausschließlich per Mail an: [Maik.Hinkel@speeddays.info](mailto:Maik.Hinkel@speeddays.info)

Für Nenngebühr erwerben alle Teilnehmer eine SPEEDDAYS-Fahrerlizenz in unserem Onlineshop auf [www.eventmaker-shop.info](http://www.eventmaker-shop.info). Dort kann mit PayPal, Sofortüberweisung oder per Banküberweisung gezahlt werden.

Auch die Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster / Junior Drag Bike müssen die Nennung über per Mail an uns durchführen. Hier ist zu beachten, dass in der Mail klar beschrieben ist, dass es sich um einen Junior Dragster / Junior Drag Bike handelt. Die Starter in der Klasse JD & JDB zahlen keine Nenngebühr. Begleitende Erwachsene & Mechaniker zahlen das normale Eintrittsgeld an der Tageskasse.

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung**

<b>PUBLIC RACE (OSL)</b>		<b>ET HANDICAP RACING</b>	
12,00 Sek. u. langsamer	Fahrzeuge gem. den Sicherklassen der Sektion 1	ProET (SE) 9,00 – 13,99 Sek	PET
		SuperProET 7,00 – 8,99 Sek	SPET
		SUPER GAS Index 9,90 Sek	S/G
<b>STREET RACING</b>		SUPER COMP Index 8,90 Sek	S/C
Fahrzeuge gemäß den Sicherheitsklassen der Sektion 2 des DMSB Reglement Teil3		JUNIOR DRAGSTER	JD
Street Modified (SM) schneller als 11,99 Sek		Street legal Bikes SLB nur Straßenzugelassene Motorräder	
		Pro Stock Bike	PSB
<b>Wild Street (WS)</b>		E.T.-Bike SOET/SMB schneller als 11,99 Sek.	
schneller als 10,49 Sek			
<b>Extreme Outlaw (XO)</b>		Junior Drag Bike	JDB
Fahrzeuge müssen den Sicherheitsklassen ET I und ET II der Sektion 2 des DMSB Reglement Teil 3 entsprechen.			

**Art. 9 Lizenzen**

Automobile: gemäß DMSB – Lizenzbestimmungen (mind. Nat. Lizenz Stufe C)  
 Motorräder: gemäß DMSB – Lizenzbestimmungen (alle FMN A- und B-Lizenzen)

**Art. 10 Qualifikationsbedingungen**

Die Qualifikationszeit für die Gruppen OSL, SM, WS, SLB, PSB, XO ist die schnellste gefahrene Zeit.

Die Qualifikationszeit für die E.T. Handicap Racing Klassen (SPET, PET und SOET) sowie für SE ist die geringste positive Differenz zum selbst gewählten Index.

Die Qualifikationszeit für die Gruppen S/G und S/C ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Gruppen Junior Dragster (JD) und Junior Drag Bike (JDB) wird als Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

### **Art. 11 Starteranzahl**

An Training und Rennen darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training alle abgenommenen Fahrzeuge

Rennen Public Race, SM, WS, SLB, PSB die jeweils ersten sechzehn (16) der Qualifikation mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

E.T.-Handicap Racing (SuperProET, ProET, XO und SOET) die ersten zweiunddreißig (32) der Qualifikation mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

Junior Dragster (JD), Junior Drag Bike (JDB), S/G, S/C alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf

### **Art. 12 Fahrerbesprechung**

Es ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Freitag, 08.06.2018 und Samstag, 09.06.18 jeweils um 9 Uhr. Alle Fahrer sind verpflichtet an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen (bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden). Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

### **Art. 13 Training**

Freitag 08.06.2018 von 10:00 Uhr bis 16:00 Uhr

### **Art. 14 Startart**

PRO START S/C, S/G, SM, WS, PSB, XO

HANDICAP START ET, JD, JDB, OSL, SLB, SOET

### **Art. 15 Renndistanz**

Für alle Klassen gilt die 1/4 Meile als Renndistanz, mit Ausnahme der JD und JDB. Hier wird eine Renndistanz von 1/8 Meile gefahren.

**Art. 16 Rennen**

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen. Die Gruppe S/G werden nach Schema 2 aufgestellt.

**Art. 17 Wertung**

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Die Elimination der Klasse XO wird als Cannonball-Race in Bye-Run's gefahren. Die Wertung erfolgt nach der geringsten positiven oder negativen Differenz zum selbst gewählten Index (Dial In). Bei mehr als 2 Rennläufen gibt es ein Streichergebnis. Nach allen Rennläufen werden die Laufzeiten zusammengerechnet und durch die Anzahl der Rennläufe geteilt.

**Art. 18 Parc fermé**

Der "parc fermé" befindet sich im Vorstartbereich. Nur die beiden Erstplatzierten jeder Gruppe stellen ihre Fahrzeuge im "parc fermé" ab.

**Art. 19 Preise**

Für die ersten drei Plätze einer Gruppe werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben. Nicht abgeholte Pokale verfallen.

**Art. 20 Sportwarte**

Organisationsleiter (OL)	Maik Hinkel (SPA1185103)
Rennleiter (RL)	Danny Sanders (SPA1168027)
Stellv. Rennleiter	Sven Klut (SPA1168021)
Rennsekretär (RS)	Marieke Boughouts (KNAF40717)
Leiter der Streckensicherung	Danny Sanders (SPA1168027)
Zeitnahme (ZK)	Cary Cooper (SPA1168028)
	Ronald Steuper (KNAF42624)
	Pascal Willems (KNAF42341)
Technische Kommissare	Gerhard Roelofsen (SPA1168026)
	Sven Klut (SPA1168021)
	Tobias Heilig (SPA1168029)
	Jos Hamhuis (KNAF38714)
	Jaap Blom (KNAF38713)
	Kees van der Meij (KNAF12888)
Rennärzte	vom Rettungsdienst HDS SEMS
Umweltbeauftragter	Danny Sanders (SPA1168027)
Startrichter (Starter)	Kenneth Gosenshuis (SPA1168023)
Sachrichter	Maik Hinkel (SPA1185103)

**Art. 21 Sportkommissare**

Automobil	Yvette van Eck (KNAF4970)
Motorräder	Stefanie Lugner (SPA1164881)

**Art. 22 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen**

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem DMSB Drag Racing Reglement versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber den DMSB und dem Veranstalter MH Veranstaltungen & Gastronomie, Maik Hinkel an.

**Art. 23 Proteste**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt und im Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Automobil National A Lizenzsport:	300,00 Euro
Berufungskauton Automobil National A:	1.000,00 Euro
Protestgebühr Motorrad:	140,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad:	350,00 Euro

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 24 Weitere Bestimmungen**

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.